

ATENCIÓN

SE ENCUENTRA USTED EN UNA PRUEBA DEPORTIVA EN CARRETERA, LA CUAL SE RIGE EN MATERIA DE SEGURIDAD, BAJO LOS CRITERIOS DEL ANEXO II DE LA DGT Y EL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO, EN ESPECIAL EL ANEXO III

“LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES”.

SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

Campeonato de España de Rallyes 2018
Cintas y Malla de Seguridad

	ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO	Tanto en lengua de la Comunidad	Prohibido situarse delante y detrás de la cinta
	ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO	Tanto en lengua de la Comunidad	Prohibido situarse delante y detrás de la cinta
	Zona Público		Prohibido situarse en toda la zona delimitada por la cinta
	Zona Público		Cinta con Amarilla: Cinta a partir de la cual se puede situar el público
	Zona Público		Malla con Amarilla: Malla a partir de la cual se puede situar el público
	Zona Público		Cinta a partir de la cual solo podrá situarse Prensa acreditada

Campeonato de España de Rallyes
Carteles de Zonas de Seguridad

USTED NUNCA DEBERÁ UBICARSE DELANTE O DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA ROJA O CARTEL DE PROHIBIDO PÚBLICO

USTED DEBERÁ UBICARSE DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA AMARILLA O CARTEL DE ZONA DE PÚBLICO

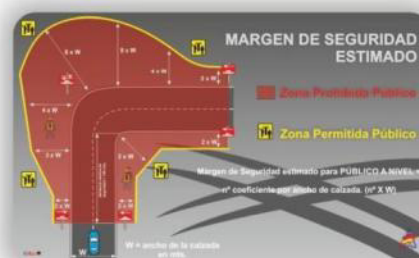
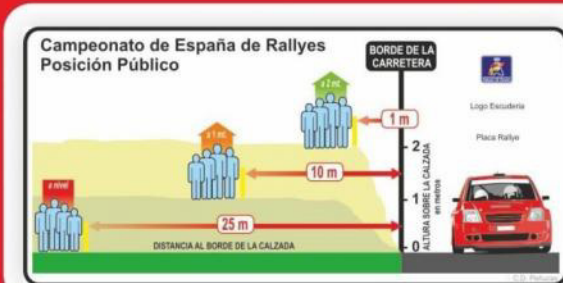
SI USTED DECIDE UBICARSE EN UNA ZONA PROHIBIDA O SIN MARCAJE DE SEGURIDAD, LO ESTARÁ HACIENDO BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD, DEBIENDO SEGUIR EN TODO MOMENTO LOS CRITERIOS DE SEGURIDAD MARCADOS EN EL ANEXO III DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO

“LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES”.

DE NO SEGUIR LOS MENCIONADOS CRITERIOS DE SEGURIDAD, USTED NO ESTARÁ LEGITIMADO PARA PEDIR RESPONSABILIDAD ALGUNA A FIA, RFEDA, FEDERACIÓN AUTONÓMICA, ORGANIZADOR, PROMOTOR, COMPETIDORES, OFICIALES, O CUALQUIER PERSONA RELACIONADA CON LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA

EN ESTE CASO, SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

ALTURA MÍNIMA DE SEGURIDAD.....2,5 METROS DE LA CALZADA
DISTANCIA MÍNIMA A NIVEL DE SUELO.....20 METROS DE LA CALZADA



ESTRICTAMENTE PROHIBIDO

No abusar física ó verbalmente de los miembros de la organización

No estacionar ni acampar a pie de tramo

No cruzar la carretera durante la competición

No colocarse a pie de carretera invadiendo las zonas prohibidas

No bloquear los accesos y/ó vías de evacuación de ambulancias

No abusar del alcohol

No arrojar ó abandonar basura en los terrenos

CÓDIGO DE CINTAS DE SEÑALIZACIÓN

- Zona público
- Cinta Amarilla
- Cinta Roja Zig-Zag
- Cinta Roja
- Carretera

ZONA DE PÚBLICO ZONA DE PÚBLICO ZONA DE PÚBLICO

PROHIBIDO PÚBLICO PROHIBIDO PÚBLICO PROHIBIDO

Infografía: Raúl Sierra

ASI ES UNA SUBIDA SEGURA

NO acampar en el tramo, hacedlo en las zonas permitidas

Los lugares elevados son los más seguros para ver un rallye

Colócate alejado de la carretera

Sigue las indicaciones y respeta a los miembros de la organización

Colócate detrás de las cintas amarillas de "ZONA DE PÚBLICO"

Deja libres los accesos y/ó vías de evacuación de ambulancias

Disfruta del rallye, pero sin excesos

Recoge la basura y respeta la propiedad privada

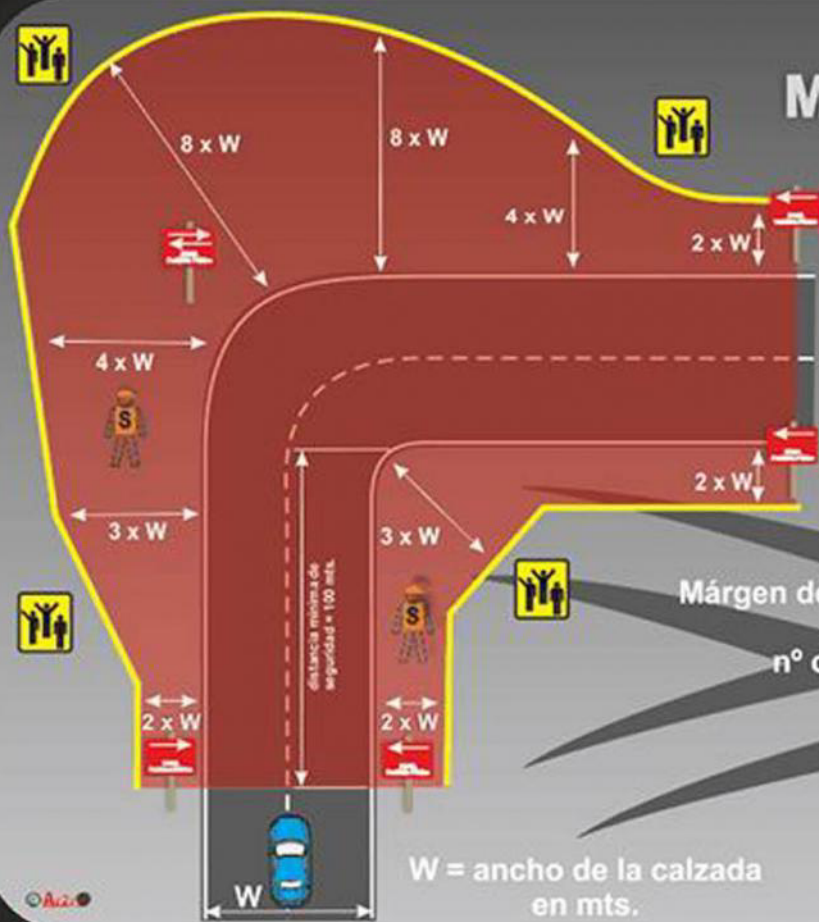
CÓDIGO DE CINTAS DE SEÑALIZACIÓN

- Zona público
- Cinta Amarilla
- Cinta Roja Zig-Zag
- Cinta Roja
- Carretera

ZONA DE PÚBLICO ZONA DE PÚBLICO ZONA DE PÚBLICO

PROHIBIDO PÚBLICO PROHIBIDO PÚBLICO PROHIBIDO

MARGEN DE SEGURIDAD ESTIMADO



Zona Prohibida Público

Zona Permitida Público

Márgen de Seguridad estimado para PÚBLICO A NIVEL = n° coeficiente por ancho de calzada. ($n^\circ \times W$)

W = ancho de la calzada en mts.

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA Posición Público

